

## Załącznik nr 1 do Koncepcji oznakowania szlaku USBS

Niniejszy załącznik zawiera koncepcję oznakowania całego szlaku USBS, wg nowego przebiegu. W tabeli poniżej znajduje się wyszczególnienie kolejnych odcinków wraz z informacją czy są one odcinkami nowowyznaczanymi czy nie.

Odcinek	Początek w km	Koniec w km	przebieg	Poddany aktualizacji?
1	0	0,74	Ustka (Latarnia) → Ustka (Informacja Turystyczna)	TAK
2	0,74	16,54	Ustka (Informacja Turystyczna) → Strzelino	NIE
3	16,54	29,71	Strzelino → Słupsk → Krępa Słupska	TAK
4	29,71	39,81	Krępa Słupska → Skarszów Dolny	NIE
5	39,81	41,92	Okolice Skarszowa Dolnego	TAK
6	41,92	46,62	Skarszów Dolny → Krzynia	NIE
7	46,62	63,52	Krzynia → Krosnowo	NIE
8	63,52	67,42	Krosnowo → Osieki	TAK
9	67,42	111,92	Osieki → Sominy	NIE

Warto zaznaczyć, że ze względu na zmianę prawa jaka miała miejsce pomiędzy wyznaczeniem nowych i starych odcinków, oznaczenia znaków mogą nieznacznie różnić się pomiędzy sobą. W przypadku odcinków nowych pochodzą one z aktualnej koncepcji oznakowania USBS z roku 2014 (tabela w rozdziale 4.), w przypadku odcinków, które pozostały bez zmian oznaczenia wyjaśnione są w dokumencie z roku 2008 (tabela 2, rozdz. V, str. 14). Dla ułatwienia obydwie tabele przywołane są poniżej. W obydwu systemach oznaczeń, umieszczenie litery V zamiast R w symbolu znaku (np. V-4 zamiast R-4) oznacza odpowiednik znaku malowanego, w formie tabliczki.

Ze względu na przyjęte w bieżącej koncepcji stosowanie znaków szlaku krajowego (z rodziny R-4), przy znakowaniu nieaktualizowanych odcinków należy używać znaków z tej rodziny, gdziekolwiek w projekcie zostaną wspomniane znaki z rodziny R-1 (teraz przeznaczone dla szlaków lokalnych), np. R-1c należy znakować jak R-4c itd.

## Oznaczenia dla symboli w koncepcji z 2008 r. (dotyczy odcinków nieaktualizowanych)

<b>Symbol</b>	<b>Wygląd</b>	<b>Opis</b>
R-1	biały kwadrat z symbolem roweru oraz paskiem w kolorze szlaku (patrz SSR, ryc. 1, pierwszy od lewej)	szlak przebiega bez zmiany kierunku
R-1a	biały kwadrat z symbolem roweru oraz kropką w kolorze szlaku (patrz SSR, ryc. 1, w środku)	początek bądź koniec szlaku
R-1b (R-1b-L i R-1b-P)	biały kwadrat z symbolem roweru oraz strzałką w lewo bądź prawo w kolorze szlaku (patrz SSR, ryc. 1, po prawej)	zmiana kierunku szlaku w kierunku zbliżonym do prostopadłego
R-1c (R-1c-L i R-1c-P)	biały kwadrat z symbolem roweru oraz strzałką ukośnie w lewo bądź w prawo w kolorze szlaku (patrz SSR, ryc.4)	zmiana kierunku szlaku w na ukos w lewo bądź w prawo (w odróżnieniu od prostopadłego skrętu)
R-3 (R-3a-L i R-3a-P)	wg SSR, ryc. 3	wskazuje odległość do głównych miejscowości położonych przy szlaku rowerowym
R-3b (R-3b-L i R-3b-P)	wg SSR, ryc. 8	wskazuje odległość do głównych miejscowości położonych przy międzynarodowym szlaku rowerowym
R-4a (-L i -R)	wg SSR, ryc. 9 (dolny znak)	drogowskaz szlaku krajowego
R-4b (-L i -R)	wg SSR, ryc. 9 (górny znak)	drogowskaz szlaku międzynarodowego
R-5a (-L i -R)	wg SSR, ryc. 10 (górny znak)	drogowskaz do atrakcji turystycznej położonej poza szlakiem
R-5b (-L i -R)	wg SSR, ryc. 10 (środkowy znak)	drogowskaz dojazdu do miejscowości położonej poza szlakiem
R-5c (-L i -R)	wg SSR, ryc. 10 (dolny znak)	drogowskaz dojazdu do węzła transportowego, obiektu użyteczności publicznej położonego na bądź poza szlakiem
R-6	wg SSR, ryc. 11	tablica zbiorcza kilku szlaków rowerowych prowadzących w różnych kierunkach

## Oznaczenia dla symboli z koncepcji z 2014 r. (dotyczy odcinków aktualizowanych)

<b>Symbol</b>	<b>Wygląd</b>	<b>Opis</b>
R-1	biały kwadrat z symbolem roweru oraz paskiem w kolorze szlaku (patrz SSR, ryc. 1, pierwszy od lewej)	szlak lokalny przebiega bez zmiany kierunku
R-1b (R-1b-L i R-1b-P)	biały kwadrat z symbolem roweru oraz strzałką w lewo bądź prawo w kolorze szlaku	zmiana kierunku szlaku lokalnego w kierunku zbliżonym do prostopadłego
R-4	Pomarańczowy kwadrat z symbolem roweru oraz oznaczeniem szlaku (numer lub piktogram)	szlak krajowy przebiega bez zmiany kierunku
R-4b (R- 4b-Li R- 4b-P)	Pomarańczowa strzała z symbolem roweru oraz oznaczeniem szlaku	zmiana kierunku szlaku krajowego w kierunku zbliżonym do prostopadłego
R-4a	Pomarańczowy kwadrat z odwzorowaniem rzeczywistego przebiegu szlaku na skrzyżowaniu	Tabliczkę umieszcza się pod innymi znakami w celu uściślenia przebiegu szlaku na skrzyżowaniu

# Odcinek 1 (zmieniony)

## Ustka (Latarnia) → Ustka (Informacja Turystyczna)

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
0	282	6129	Róża wiatrów pod latarnią morską w Ustce - nowy początek szlaku	Tablica informacyjna o szlaku, latarni morskiej oraz mieście Ustka wraz z mapą szlaku - ustawić przy żywopłocie pomiędzy różą wiatrów, a latarnią	Malować znaki poziome w kształcie R-4 dla obu kierunków na nawierzchni bulwaru w linii prostej od róży wiatrów do pkt 279	
0,12	279	6130, 6131, == 6125, 6126, 6127	Skrzyż. ul. Marynarki Polskiej z Bulwarem Portowym	V-4b-P na własnym słupku w okolicach istniejącego znaku A-7 + powtórzenie w formie R-4b-P na murze restauracji „Tawerna” == V-4b-L na własnym słupku na wysokości wejścia na taras restauracji „Tawerna” + V-4 pod tablicą F-1 + znak poziomy o kształcie R-4b-L na nawierzchni ul. Marynarki Polskiej	Mur, latarnie, drzewa, nieużywany słupek znaku drogowego	
0,22	282, 278	6132, 6135, == 6124,	Ustka, skrz. ul. Marynarki Polskiej z Czerwonych Kosynierów	V-4b-P na latarni w sąsiedztwie domu szachulcowego + V-4 na słupku znaku B-2 == w drugą stronę: V-4b-L na latarni za znakiem D-3 + V-4 na własnym słupku za skrzyżowaniem po prawej stronie	Latarnie po wschodniej stronie (dla obu kierunków)	Należy zawiesić tabliczki T-22 pod znakami B-2 na całej długości ulicy Marynarki Polskiej
0,36	277	6136, 6137, 6138, 6123	Ustka, ul. Marynarki Polskiej	V-4b-L na słupku znaku po prawej stronie przed skrzyżowaniem (na wysokości hotelu „Morze”) + V-4 na słupku znaku D-18 po lewej stronie (od drugiej strony: V-4b-P na słupku znaku	Latarnie uliczne	Należy zawiesić tabliczki T-22 pod znakami B-2 na całej długości ulicy Marynarki Polskiej

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
				D-18)		
0,74	286	6141, 6121, 6122	Ustka, Skrz. Ul. Marynarki Polskiej z ul. Wyszyńskiego	V-4 na latarni na wysokości informacji turystycznej + tablica informacyjna o szlaku wraz z mapą przed budynkiem informacji == w drugą stronę: V-4 licem prostopadle do ul. Marynarki Polskiej na istniejącym słupku drogowym	Latarnie uliczne	Należy zawiesić tabliczki T-22 pod znakami B-2 na całej długości ulicy Marynarki Polskiej
0,74	286	6120	Koniec nowego odcinka		----	

## Odcinek 2 (bez zmian)

### Ustka (Informacja Turystyczna) → Strzelino

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
0,74	627	1750, 1751,	Ustka, ul. Wyszyńskiego - Marynarki Polskiej	w kierunku: przed skrzyż. 1x R-1b-L na drzewie i 1x V-1 na znaku D-40 „strefa zamieszkania” za skrzyż. przeciwnie: 1x V-1b-P na znaku D-40 „strefa zamieszkania” i 1x R-1 na drzewie za skrzyż.	---	
0,79	626	1749,1748	Ustka, ul. Marynarki Polskiej, za kościołem	2x V-1 (pod znakiem D-6 „przejście dla pieszych”, w obu kierunkach)	lampy, drzewa	
0,99	625	1745, 1746,1747	Ustka, ul. Marynarki Polskiej - Dworcowa	w kierunku: 1x V-1c-P pod drogowym słupkiem „DW 210 Słupsk / Rowy / DW 203 Darłowo” przed skrzyż. oraz 1x V-1 pod „zakaz zatrzymywania” za	---	

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
				skrzyż. przeciwnie: 1x V-1c-L pod drogowskazem „Rowy / Centrum / DW210 Słupsk” przed skrzyż. oraz 1x V-1 pod D-6 „przejście dla pieszych” za budynkiem inf. turyst. za skrzyż.		
1,19	624	1742, 1743, 1744	Ustka, dworzec	---	lampy	
1,39	623	1740, 1741	Ustka, zjazd do stoczni	w kierunku: malować na lampie przeciwnie: malować na drzewie	---	
1,49	622	1737, 1738, 1739	Ustka, ul. Westerplatte - Darłowska	w kierunku: malować na lampach przeciwnie: V-1c-P pod znakiem stacji benz. (inne niewidoczne) oraz dodać V-1b-P na słupki z licznymi innymi drogowskazami		
1,74	621	1735, 1736, 1734	Ustka, ul. Darłowska - Polna	w kierunku: V-1b-L pod znakiem D-6 „przejście dla pieszych”, między ul. Darłowską i Polną, po południowej stronie ustawić drogowskaz z V-4a „Strzelino 14,8 km / Sominy 107,2 km” i wymalować R-1 na drzewie za skrzyż. przeciwnie: R-1b-P na drzewie, V-1 pod znakiem D-6 „przejście dla pieszych”	drzewa, lampy	
1,94	620B	1733	p.o.		lampy, drzewa	
2,44	620A	1732,1731	p.o.	przeciwnie: malować po niewłaściwej stronie (drzewa są tylko po zachodniej stronie)	drzewa	
2,84	620	1727, 1728, 1729, 1730	koniec drogi z płyt	przeciwnie: malować po niewłaściwej stronie (drzewa są tylko po zachodniej stronie)	drzewa	
3,19	619	1725, 1724,	Wodnica, posesja nr 70	malować na drzewach	drzewa	

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
		1726				
3,69	618	1723	Wodnica, róg ul. Ogrodowej	podwiesić V-1 pod „Wodnica”	drzewo, słupy	
3,94	617	1720, 1721	Wodnica, róg ul. Głogowej	ustawić słupek z drogowskazami V-4a „Ustka 3,4 km” i V-4a „Strzelino 12,6 km”	drzewa, słupy	
4,24	616	1718	Wodnica, krzyż	malować	drzewa, słupy	
4,64	614	1714, 1715, 1716, 1717	Wodnica, rzeźba	ustawić słupek z drogowskazami V-4a „Ustka 4,1 km” i „Strzelino 11,9 km” po płn. stronie skrzyżowania	---	wolno biegający pies
4,74	613A	1712, 1713	p.o.	malować na słupie z lampą po płn. stronie, także po stronie niewłaściwej	---	
4,84	613	1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711	Wodnica, miejsce odpoczynku przy nr 38	ustawić słupek z drogowskazami V-4a „Ustka 4,3 km”, „Strzelino 11,7 km”, „Słupsk 21,7 km”, „Sominy 104,1 km”, tablicę z mapą umieścić w miejscu już urządzonym	---	jest wiata z ławkami i śmietnikiem, biegające luzem psy
5,14	612	1697, 1698, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705	Wodnica, wyjazd	na miejscu drogowskazu szlaku R-10 ustawić nowy, na którym oprócz tabliczek R-10 umieścić drogowskazy w kierunku Strzelina i Ustki oraz drogowskaz V-5a „Rez. Buczyzna nad Słupią” w kier. przeciwnym dodatkowo wymalować R- 1 na dużej brzozie dalej malować na nielicznych drzewach	drzewa	
5,34	611B	1696	p.o.	malować na wierzbach także po stronie niewłaściwej	drzewa	
5,54	611A	1695	p.o.	malować na drzewach po właściwych stronach	drzewa	
6,54	611	1694	wiadukt kolejowy	malować	drzewa	
7,94	610	1693, 1692	Charnowo, boisko	malować	drzewa (po str. zach.), słupy (po str. wsch.)	rozważyć urządzenie miejsca

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
						odpoczynku w sąsiedztwie boiska
8,79	609	1690, 1691	Charnowo, kościół	malować	słupy, drzewa	
8,84	608A	1688, 1689	p.o.	malować	słupy	
9,04	608	1685, 1686, 1687	Charnowo, skrzyż. w pobliżu mostu na Słupi	malować także po stronie niewłaściwej	słupy po wsch. stronie	
9,24	607	1684, 1683, 1682	Charnowo, skrzyż. przy zakładzie „BOR-MECH”	w kierunku: malować na słupie po niewłaściwej stronie przed skrzyżowaniem oraz na kamieniu obok budynku z czerwonej cegły przeciwnie: malować na dwóch kolejnych słupach za wyjazdem z zakładu		
9,34	606C	1681, 1680	Charnowo, wyjazd	w kierunku: drzewa przeciwnie: V-1 pod tablicą „Charnowo”	drzewa po zach. stronie	
9,94	606B		p.o. (koniec drzew)	---	---	
10,34	606A		p.o.	namalować bokiem na słupie energ. wsch. stronie	---	
10,74	606	1678, 1679	przejazd kolejowy	malować na betonowych słupkach	drzewa	
11,14	605	1675, 1676, 1677	skrzyż. z drogą do stacji Charnowo	ustawić na 1 słupku po wsch. stronie skrzyżowania drogowskazy V-4a „Ustka 10,60 km”, „Strzelino 5,4 km”, „Słupsk 15,4 km” i V-5c „Charnowo Słupskie PKP 0,2 km”.  oprócz tego drzewa	drzewa	droga dojazdowa do stacji w b. złym stanie
11,74	604A	1673, 1674	Gałęzinowo, wjazd	w kierunku: V-1 pod znakiem E-17a „Gałęzinowo” przeciwnie: malować na słupach z lampami	słupy	
12,69	604	1668, 1669, 1670, 1671, 1672	Gałęzinowo, kapliczka	w kierunku: malować na drewn. słupie oraz V- 1c-L pod drogowskazem „4 Włynkówko” przeciwnie: V-1c-P pod drogowskazem	drzewa	



Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
				„Charnowo 4”		
13,04	603	1666, 1667, 1665	Gałęzinowo, zakręt przy zjeździe do stacji	ustawić na 1 słupku drogowskazy: V-4a „Strzelino 3,5 km / Słupsk 13,5 km / Sominy 95,9 km”, V-5c „Gałęzinowo PKP”, V-4a „Ustka 12,5 km”	---	
13,14	602	1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665	Gałęzinowo, wiadukt	2x V-1 pod znakami „zakaz wjazdu pojazdów pow. 15 t”	para drzew (na wys. skrzynek pocztowych)	
13,54	601	1658, 1659, 1657, 1656	Gałęzinowo, skrzyżowanie	ustawić drogowskazy „Strzelino 3,0 km” i „Ustka 13,0 km” wraz z 2 drogowskazami szlaku „Pierścień Gryfitów” ustawić tablicę z mapą	drzewa	
13,74	600A	1655	p.o.	---	drzewa	
14,54	600	1653, 1654	Strzelinko, wjazd	w kierunku: V-1 pod tablicą „Strzelinko” w przeciwnym: malować na drzewach	słupy	
14,84	533	1781, 1782	Strzelinko, rozjazd szlaków	w kierunku: ustawić (przed pojemnikami na śmieci) słupek z V-3a „Strzelino 1,7 km / Słupsk 11,7 km / Sominy 94,1 km” oraz V-3a dla szlaku „Pierścień Gryfitów”	drzewa	
15,39	532	1783, 1784, 1785	Strzelinko, przyst. kolejowy	po zachodniej stronie ustawić słupek wraz z V- 4a „Strzelino 1,2 km / Słupsk 11,2 km / Sominy 93,6 km” i V-4a „Ustka 14,8 km”	drzewa	
16,54	531	1649, 1650, 1651, 1652, 1648*	Strzelino, transformator	malować R-1c na transformatorze w obu kierunkach, na pustym słupku (po niewłaściwej): w kierunku V-1, przeciwnie: V- 1c-L oraz do słupka dowiesić drogowskaz V-5b „Słupsk PKP 5,7 km”	słup	

## Odcinek 3 (zmieniony)

Strzelino → Słupsk → Krępa Słupska

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
16,54	300		Początek odcinka			
16,54	300		Strzelino, skrzyżowanie dróg	2xV-4 obustronnie przed i za skrzyżowaniem (NW i SE narożniki) + V-4a (z odwzorowaniem rzeczywistego kształtu skrzyżowania)	Mur stodoły	
16,67	301		Strzelino, skrzyżowanie dróg	2xV-4 obustronnie przed i za skrzyżowaniem na południe od rzeki Strzałki	Drzewa obustronnie po właściwej stronie	Na odcinku do Słupska należy poprawić jakość nawierzchni pomiędzy płytami
19,57	267	6091, 6092, 6093	Koniec alei	R-4 na drzewie przed rozdzieleniem się dróg + V-4 na słupku po prawej strony wschodniej drogi == w przeciwnym kierunku: R-4 po prawej stronie na drzewie	---	W odcinku do ronda należy wykonać asfaltową dwukierunkową drogę dla rowerów w alei
19,71	266	6090, 6094, 6095	Rondo na skrzyżowaniu ulic Grunwaldzkiej i Braci Staniluków	Przed rondem V-4 (dla obu kierunków) na własnym słupku po prawej stronie przejazdu przez wschodni wlot ronda + V-4b-P na słupku znaku D-6b == w przeciwnym kierunku: V-4b-L na słupku znaku D-6b		
20,41	264	6096, 6097	Rondo na skrzyżowaniu ulic Leszczyńskiego i Grunwaldzkiej - przejazd przez ul. Grunwaldzką	V-4b-P na słupku znaku C-13 na osi drogi rowerowej przed przejazdem + V-4b-L na latarni bezpośrednio przed przejazdem == w przeciwną stronę: V-4b-P		Należy dążyć do prowadzenia szlaku po wschodniej stronie ulicy Grunwaldzkiej

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
				bezpośrednio przed przejazdem na słupku znaku D-6b dla osób zjeżdżających południowym wylotem z ronda + V-4b-L na słupku znaku C-13 znajdującego się bezpośrednio za przejazdem		poprzez budowę wydzielonej drogi dla rowerów
20,77	263	6088, 6089,	Rondo na skrzyżowaniu ulic Sobieskiego i Grunwaldzkiej - przejazd przez ul. Sobieskiego	V-4b-L na latarni za przejazdem a przed zatoczką autobusową na ulicy Sobieskiego == w przeciwną stronę: V-4b-P bezpośrednio za przejazdem na słupku znaku D-6b + V-4 na latarni w okolicach przejścia dla pieszych przez północno-zachodni wlot ronda		jw.
21,08	262	6084, 6085, 6086, 6087,	Przejazd przez ul. Kopernika + przejazd kolejowy	V-4b-L na słupku znaku D-6b przed przejazdem + V-4b-P na słupku znaku D-6b + V-4 dla obu kierunków na znaku C-13 C-16 bezpośrednio za przejazdem == w przeciwnym kierunku: V-4b-L na słupku znaku D-6b przed przejazdem + V-4b-P na słupku znaku D-6b za przejazdem		Oznakować przejazd rowerowy przez ulicę Św. Klary z Asyżu
21,49	269	6098	Przejazd przez zatoczkę autobusową	Należy poprowadzić szlak chodnikiem omijającym zatoczkę autobusową - na latarni przed zatoczką V-4 + V-4a (z odwzorowaniem rzeczywistego układu dróg wokół przystanku) + zamiana istniejącego znaku C-16 na C-16/C-13 + V-4 pod spodem == w przeciwnym kierunku: V-4 na latarni		Okolice zatoczki do przebudowy z uwzględnieniem dwukierunkowej ddr
21,77	270	6099,	Przejazd przez zatoczkę	Należy poprowadzić szlak chodnikiem		Okolice zatoczki

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
		6100	autobusową	omijającym zatoczkę autobusową - zamienić znak C-16 na C-16/C-13 wraz dodatkową tabliczką V-4 + zdjęć istniejący znak C-13 zastępując go B-2 == w przeciwnym kierunku: V-4 na słupku znaku C-13 po rozdzieleniu drogi dla rowerów od chodnika przed zatoką autobusową		do przebudowy z uwzględnieniem dwukierunkowej ddr
22,23	260	6078, 6079, 6081, 6101, 6102, 6103	Rondo Jacka Kuronia, skrzyżowanie ulic Grunwaldzkiej, Tramwajowej i Mikołaja Kopernika (przejazd przez wlot zachodni)	Na słupku tablicy informacyjnej o finansowaniu projektu drogowego po lewej stronie chodnika V-4b-P + za przejazdem przez zachodni wlot ronda na tablicy inf. o fin. proj. drog. V-4 == przeciwnie: V-4b-P na słupku znaku D-6b dla wjeżdżających na rondo z ul. Kopernika + V-4b-L na słupku tablicy inf. o fin. proj. drog.		
			Rondo Jacka Kuronia, skrzyżowanie ulic Grunwaldzkiej, Tramwajowej i Mikołaja Kopernika (przejazd przez wlot południowy)	V-4b-L na słupku istn. Znaku D-6b i D- 3 + V-4b-P za przejazdem na słupku znaku C-16 C-13 == w przeciwnym kierunku: V-4b-L na drzewie po prawej stronie cpr na pasie rozdziálu + R-4b-P na murze bezośrenio za przejazdem		
22,47	258	6077, 6104, 6076, 6105	Rondo Inwalidów wojennych RP, skrzyżowanie ulic Wolności i Mikołaja Kopernika (przejazd przez wschodnią nitkę ul. Kopernika)	Przed rondem w pasie rozdziálu R-4b-L na drzewie po prawej stronie cpr + za przejazdem przez wschodnią nitkę północnego wlotu V-4b-P na słupku znaku D-6b oraz numeru drogi krajowej == w przeciwną stronę: V-4b-L na słupku istn. Znaku D-6b oraz numeru drogi		

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
				krajowej + bezpośrednio za przejazdem R-4b-P na drzewie		
22,63	257	6075, 6106, 6107, 6108	Rondo Staromiejskie: Skrzyżowanie ulic Mikołaja Kopernika, Henryka Sienkiewicza, Grodzkiej i Jana Kilińskiego (przejazd przez północno- zachodni wlot ronda)	V-4b-P na własnym słupku przed przejazdem przez wschodnią nitkę północnego wylotu + na wysepce V-4 na słupku pod tabliczką z nazwą ulicy Kopernika + za przejazdem R-4b-L na murze budynku z czerwonej cegły == w przeciwną stronę: za przejazdem V-4b-L na własnym słupku na osi przejazdu rowerowego		Należy skorygować przebieg przejazdu rowerowego przez północny by-pass ronda
22,67	256	6074, 6109, 6110, 6073,	Rondo Staromiejskie: Skrzyżowanie ulic Mikołaja Kopernika, Henryka Sienkiewicza, Grodzkiej i Jana Kilińskiego (przejazd przez południowo- zachodni wlot ronda - zachodnią nitkę al. Sienkiewicza)	R-4b-P na drzewie tuż za przejazdem + V-4 dla potwierdzenia na drzewie po lewej stronie cpr == w przeciwną stronę: R-4b-L na drzewie po prawej stronie cpr w pasie rozdziału + bezpośrednio za przejazdem V-4b-P na murze budynku z czerwonej cegły		
22,88	255	6111, 6112	Rondo Solidarności (przejazd przez wschodnią jezdnię ul. Sienkiewicza)	V-4b-L na słupku znaku C-16 C-13 na osi cpr + V-4 bezpośrednio przed przejazdem na słupku istniejącego znaku C-13 C-16 + V-4b-P bezpośrednio za przejazdem na słupku istn. znaku D-6a (dla kierowców zjeżdżających z ronda w kierunku ul. Sienkiewicza) == V-4 na słupku znaku C-13 C-16 +V-4b-P na słupku istniejącego znaku C-16 C-13 na osi północnego ciągu pieszo- rowerowego w pasie rozdziału ulicy		

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
				Sienkiewicza		
22,95	254	6069, 6070, 6067, 6068	Rondo Solidarności, skrzyżowanie ulic Henryka Sienkiewicza, Anny Łajming, Wojska Polskiego i Jedności Narodowej (przejazd przez wschodni wlot)	V-4 (dla obydwu kierunków) na własnym słupku na wysepce pomiędzy jezdniami ulicy Jedności Narodowej po zachodniej stronie cpr == w przeciwnym kierunku: V-4b-L na słupku istniejącego znaku D-6a		
23,22	252	6065, 6066, 6113, 6114	Przejazd dla rowerów na ulicy Władysława Jagiełły przy skrzyżowaniu ulic Władysława Jagiełły i Anny Łajming	Przed skrzyżowaniem V-4b-P na latarni po prawej stronie + V-4b-L na słupie sygnalizatora świetlnego bezpośrednio za przejazdem == w przeciwnym kierunku: V-4b-P na słupie sygnalizatora + V-4b-L na słupku istn. Znaku D-18		
23,54	251	6058, 6059, 6060, 6061, 6062, 6063, 6064	Skrzyżowanie ulic Władysława Jagiełły i Dominikańskiej	V-4b-L na drzewie po lewej stronie cpr bezpośrednio przed przejazdem przez północną nitkę ulicy Jagiełły + V-4b-P na słupie latarni bezpośrednio za przejazdem + V-4b-L na murze po południowej stronie ulicy Dominikańskiej == w przeciwnym kierunku: V-4b-P na słupku istn. znaku B-21 + V- 4b-L na słupku znaku D-41 + R-4b-P na drzewie bezpośrednio za przejazdem		
23,67	250	6054, 6055, 6057	Skręt z ulicy Dominikańskiej do zamku Książąt Pomorskich	Na południowym narożniku skrzyżowania (obok kościoła) słupek z tabliczką V-4b-P (w przeciwną stronę: V-4) + R-4 na kuli kamiennej (w przeciwną stronę R-4b-L)		

<b>Km</b>	<b>Punkt śladu</b>	<b>Zdjęcia</b>	<b>Miejsce</b>	<b>Opis oznakowania</b>	<b>Podkład znaków do nast. pkt.</b>	<b>Uwagi</b>
23,70	249	6053,	Zamek	Tablica informacyjna o szlaku (wraz z mapą szlaku) + informacje o Słupsku oraz Zamku Książąt Pomorskich		Ustawić kilka stojaków rowerowych
23,75	302	6116, 6051, 6052	Przejazd przez ulicę Zamkową	R-4 dla obu kierunków na kamiennym słupku przed przejazdem + R-4 dla obu kierunków na murze bramy Parku Kultury i Wypoczynku		
24,25	247	6049, 6048, 6050, 6117, 6118	Skręt na mostek w parku	R-4b-L na drzewie po prawej stronie bezpośrednio przed wjazdem na mostek + za mostkiem R-4 na drzewie ze znakami szlaków lokalnych (dla obu kierunków) == w przeciwnym kierunku: V-4b-P na jednym z drzew na osi mostku + znak poziomy w kształcie R-4b-P + V-4 na drzewie po prawej stronie (obok istniejących oznaczeń szlaków pieszych)		
24,44	246	6046, 6047	Skrzyż. Alejki parkowej z ul. Arciszewskiego	Na brzozie po lewej strony przed skrzyżowaniem R-4 (dla obu kierunków) == w przeciwnym kierunku: V-4b-L na drzewie po prawej stronie na łuku ulicy		
24,63	245	6044, 6045	Skrzyżowanie ulic Krzysztofa Arciszewskiego i Sułkowskiego	R-4 na drzewie po lewej stronie przed przejazdem dla rowerów przez ul. Arciszewskiego == z przeciwnego kierunku: V-4b-L na latarni przed skrzyżowaniem + V-4b-P na słupku istn. Znaku D-6a		Pomiędzy ulicami Raclawicką i Sułkowskiego należy zlikwidować przejazd przez zatoczkę autobusową, aby umożliwić jazdę w obu kierunkach po

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
						zachodniej stronie ulicy
25,17	244	6040, 6041, 6119	Skrzyżowanie ulic Krzysztofa Arciszewskiego i Racławickiej	V-4 na znaku C-16/C-13 == w przeciwną stronę: V-4b-P na słupku istniejącego znaku B-35 przed przejazdem + V-4b-L na latarni bezpośrednio za przejazdem + zamiana istniejącego znaku C-16/C-13 na B-2 (oraz odwrócenie znaku poziomego P-23)		jw.
27,47	242	6035, 6037	Przejazd dla rowerów przez ulicę Krzysztofa Arciszewskiego	V-4b-L na słupku istniejącego znaku C-16/C-13 (w przeciwnym kierunku: V-4) + V-4b-P na latarni bezpośrednio za skrzyżowaniem + V-4 na słupku znaku C-16/C-13 (w przeciwnym kierunku: V-4b-L)		Należy dążyć do kontynuowania wydzielonej drogi dla rowerów po zachodniej stronie ulicy
27,96	241	6033, 6034	Przejazd dla rowerów przez ulicę Krzysztofa Arciszewskiego	V-4b-L na słupku istniejącego znaku C-16/C-13 (w przeciwną stronę V-4 na tym samym słupku) + V-4b-P na latarni bezpośrednio przed przejazdem + V-4 pod istniejącym znakiem C-16/C-13 (w przeciwną stronę V-4b-P na tym samym słupku)		jw.
28,80	240	6031, 6032	Zmiana nawierzchni ddr (asfalt/pozbruk)	V-4 pod znakiem C-16/C-13 + V-4 dla przeciwnego kierunku pod znakiem C-16a/C-13a		
29,33	239	6027, 6028, 6029, 6030	Koniec asfaltowego ciągu pieszo-rowerowego	V-4 pod znakiem C-16a/C-13a + V-4 na słupku istniejącego drogowskazu dla rowerzystów (dla obu kierunków) == w przeciwnym kierunku dodatkowo V-4 na słupku znaku C-16/C-13		
29,57	238	6025, 6026	Skrzyżowanie dróg	Na istniejącym słupku szlaku lokalnego		



Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
			gruntowych w lesie	V-4b-P (od drugiej strony V-4b-L dla jadących w stronę Ustki)		
29,64	237	6024	Droga gruntowa	V-4 obustronnie na istniejącym słupku szlaków lokalnych		
29,71	236	6023	Mostek na rzece Głaznej	V-4b-L przed skrzyżowaniem na mostek na własnej konstrukcji + V-4b-P za mostkiem == w przeciwnym kierunku: V-4b-L na istniejącym słupku szlaków lokalnych + V-4b-P za mostkiem		
29,71	273		Koniec aktualizowanego odcinka			

## Odcinek 4 (bez zmian)

### Krępa Słupska → Skarszów Dolny

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
29,71	429	1430, 1429, 1428, 1427, 1426, 1425, 1424, 1423	most na Słupi koło ujścia Głaznej	ustawić tablicę z mapą  ustawić drogowskaz z V-4a „Kobylnica”, V-4a „Dębica Kasz.” i V-5b „Łosino”  urządzić miejsce wypoczynku <u>nad</u> rzeką (po płn.-zach. stronie), a nie w lesie - mogą z niego korzystać także np. wodniacy; tam też przenieść tablice „Słupia i jej dorzecze” oraz informacyjną ścieżki przyrodniczej „Szlakiem troci i łosiosa”	drzewa	miejsce odpoczynku

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
30,11	428	1422, 1421	p.o. (gruz)	malować	drzewa	gruz na drodze
31,01	427	1420, 1418, 1417	duże skrzyżowanie w pobliżu mostu na Głaznej	ustawić słupek z drogowskazami: V-4a „Kobylnica 5,3 km / Ustka 35,2 km”, V-4a „Dębica Kasz. 12,3 km / Bytów 50,8 km / Sominy 73,2 km”, V-5b „Słupsk PKP 7,6 km” (łącznik)	drzewa	
32,46	426	---	p.o. (przepust)	malować	drzewa	
33,11	425	1416, 1415, 1414	wjazd na nasyp	malować	drzewa	
33,41	424	1413, 1412, 1411, 1410, 1409	mostek, początek 3 równoległych dróg	malować	drzewa	
34,91	423	1408, 1407, 1406	skrzyż. dróg leśnych koło Lubunia, koniec 3 równoległych dróg	ustawić słupek z drogowskazami: V-4a „Kobylnica 9,2 km / Ustka 39,1 km”, V-4a „Dębica Kasz. 8,4 km / Bytów 46,9 km / Sominy 69,3 km”, ewentualnie również V-5c wskazujący odległość do stacji kolejowej Słonowice	drzewa	
35,26	422	1405, 1404	leśniczówka, pozostałości przystanku kolejowego	---	drzewa	
35,71	421	1403, 1402	skrzyż. dróg	---	drzewa	
37,21	420	1401, 1400	p.o. (dziura)	---	drzewa	niezbędne załatanie ogromnej dziury w drodze
37,61	419	1399, 1398, 1397, 1396, 1395, 1394	leśniczówka Kruszyna, skrzyż.	ustawić tablicę z mapą ustawić słupek z drogowskazami: V-4a „Kobylnica 11,9 km / Ustka 41,8 km”, V-4a „Dębica Kasz. 5,7 km / Bytów 44,2 km / Sominy 66,6 km” dalej malować	drzewa, słupy energetyczne po płu.- wsch. stronie	na drodze poprzecznej pożądanе ustawienie znaków A-24 „rowerzyści” z obu stron

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
38,21	414K	1393	dojście do nasypu	---	drzewa, słupy energetyczne	
39,61	418	1392, 1391	drogowskaz	---	drzewa, słupy	
39,81	417	1390, 1389	Skarszów Dln., skrzyż. dróg gruntowych	ustawić słupek z drogowskazami V-4a „Kobylnica 14,1 km / Ustka 44,0 km”, V-4a „Dębica Kasz. 3,5 km / Bytów 42,0 km / Sominy 64,4 km”, V-5a „Elektrownia wodna Skarszów 0,5 km”	drzewa, słupy	konieczne utwardzenie drogi na skrzyżowaniu i w otoczeniu (ok. 100 m)

## Odcinek 5 (zmieniony)

### Okolice Skarszowa Dolnego

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
39,81	235		Początek nowego odcinka		----	
39,81	235	6016, 6017, 6018, 6019, 6020	Skrzyżowanie dróg w okolicach Skarszowa Dolnego	Dla kierunku z Bytowa: zamiana istniejącej V-4 na V-4b-L na słupku przed skrzyżowaniem (ze strony Słupska - pozostawić istn. V-4) + od strony Słupska zamiana istniejącej V-4 na V-4b-P na słupku po zachodniej stronie skrzyżowania + naprawa oznakowania szlaków lokalnych (czerwonego i niebieskiego) oraz drogowskazu po uszkodzeniach	Drzewa/słupki	Znak po zachodniej stronie skrzyżowania źle widoczny dla kierunku z Bytowa - należy usunąć roślinność.
40,24	234	6013, 6014, 6015, 6022	Skrzyżowanie „zwiniętych torów” z drogą gruntową	Dla kierunku z Bytowa: V-4b-P na własnym słupku po prawej stronie (od drugiej strony V-4 dla kierunku ze	Drzewa/słupki	

<b>Km</b>	<b>Punkt śladu</b>	<b>Zdjęcia</b>	<b>Miejsce</b>	<b>Opis oznakowania</b>	<b>Podkład znaków do nast. pkt.</b>	<b>Uwagi</b>
				Słupska) + V-4 na własnym słupku za skrzyżowaniem po lewej stronie, na wys. drzewa z nr 13 (od drugiej strony V-4b-L dla kierunku ze Słupska)		
40,38	233	6012	Most na rzece Skotawie	2xV-4 na prawej balustradzie mostu (dla obydwu kierunków) + wycięcie roślinności	Drzewa/istn. słupki	Balustrada w razie poślizgnięcia rowerzysty nie zapewnia ochrony przed wypadnięciem do rzeki - do przebudowy
40,72	231	---	Skrzyżowanie „zwiniętych torów” z drogą gruntową	V-4 dla obydwu kierunków przed i za skrzyżowaniem	Drzewa/istn. słupki	Złe utrzymanie roślinności na szlaku - zbyt mała skrajnia pozioma
41,92	227	---	Koniec nowego przebiegu		---	

## Odcinek 6 (niezmieniony)

### Skarszów Dolny → Krzynia

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
41,92	412	1372, 1371, 1370, 1369	Dębница Kasz., ul. Kolejowa - Leśna	ustawić słupek z drogowskazami V-4a „Dębница Kasz. 0,3 km / Bytów 38,8 km / Sominy 61,2 km”, V-4a „Kobylnica 17,3 km / Ustka 47,2 km”, 2x V-4a Pierścienia Gryfitów (w obu kierunkach) oraz V-5b „Słupsk 14 km” ustawić tablicę z mapą Przy wyjeździe z lasu wyraźnie wymalować znaki w obu kierunkach (z przeciwnego kierunku widać kilka dróg i trudno zorientować się, którą należy jechać)	słupy	
42,22	411	1368, 1367, 1366, 1365, 1364, 1363	Dębница Kasz., ul. Leśna - Zielona	przed skrzyżowaniem: w kierunku: umieścić V-1c-P pod „DW 210 Słupsk / DW 210 Bytów” oraz V-1c-L dla Pierścienia Gryfitów przeciwnie: malować R-1 na słupie uwzględniając szlak czarny „Pierścień Gryfitów” po zach. stronie skrzyżowania umieścić słupek z drogowskazami V-4a „Kobylnica 17,6 km / Ustka 47,5 km”, V-4a „Krzynia 4,4 km / Sominy 60,9 km” oraz dwoma V-4a dla Pierścienia Gryfitów za skrzyżowaniem: namalować na lampie, także po niewłaściwej (jest już symbol szlaku żółtego pieszego)	lampy	
42,57	410	1362, 1360*, 1359*, 1358*	Dębница Kasz., skraj zabudowań	w kierunku: namalować R-1 na lampie przed skrzyżowaniem, za skrzyżowaniem na drzewach przeciwnie: na lampach po	drzewa	należy zapobiec dewastacji drogi przez osoby uprawiające jazdę

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
		1357*, 1356*, 1355*, 1354*, 1353*, 1352*		niewłaściwej stronie		konną duktem do Krzyni
46,22	409	1351, 1350, 1349, 1348, 1347	skrzyż. drogi asfaltowej z duktem do Dębnicy	w kierunku: malowanie na drzewach, przeciwnie: słupek z drogowkazem V-4a „Dębica Kaszubska” i malować na drzewach. Na kolejnym skrzyżowaniu (parędziesiąt metrów dalej) ustawić słupek z drogowkazami V-4a „Dębica Kaszubska 4,0 km / Ustka 51,5 km” i V-4a „Krzynia 0,4 km / Sominy 56,9 km”		
46,62	408	1346, 1345, 1344, 1343, 1341, 1340, 1339, 1338, 1337, 1336, 1335, 1334, 1333, 1332	Krzynia, elektrownia	urządzić miejsce odpoczynku po płn. stronie skrzyżowania (rozbudować istniejące) ustawić tablicę z mapami ustawić słupek z drogowkazami V-4a „Dębica Kaszubska 4,4 km / Ustka 51,9 km” i V-4a „Gałąźnia Mała 10,1 km / Bytów 34,1 km / Sominy 56,5 km” w sąsiedztwie istnieją inne tablice turystyczne oraz ścieżka przyrodnicza i mała gastronomia	drzewa, słupy	miejsce odpoczynku

## Odcinek 7 (niezmieniony)

### Krzynia → Krosnowo

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
46,62	408	1346, 1345,	Krzynia, elektrownia	urządzić miejsce odpoczynku po	drzewa, słupy	miejsce

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
		1344, 1343, 1341, 1340, 1339, 1338, 1337, 1336, 1335, 1334, 1333, 1332		płn. stronie skrzyżowania (rozbudować istniejące) ustawić tablicę z mapami ustawić słupek z drogowskazami V-4a „Dębica Kaszubska 4,4 km / Ustka 51,9 km” i V-4a „Gałąźnia Mała 10,1 km / Bytów 34,1 km / Sominy 56,5 km” w sąsiedztwie istnieją inne tablice turystyczne oraz ścieżka przyrodnicza i mała gastronomia		odpoczynku
46,72	407	1331, 1330, 1329	skrzyż. koło DW Barbara	malować na drzewach i słupach	drzewa, słupy	
47,02	406	---	skrzyż. dróg leśnych	malować na drzewach	drzewa	
47,42	404	1321, 1320, 1319	skrzyż. dróg leśnych	malować na drzewach	drzewa	
47,62	403	1318, 1317, 1316, 1315	miejsce postoju	malować na drzewach	drzewa	
49,32	402	1314, 1313	miejsce postoju, zdewastowane	malować na drzewach	drzewa	
49,92	401	1312, 1311, 1310, 1309	skrzyż. dróg leśnych drogowskaz szl. row. ziel.	malować na drzewach	drzewa	
50,32	400E	1308, 1307, 1306, 1305, 1304, 1303	skrzyż. dróg leśnych z widokiem na elektrownię	malować na drzewach	drzewa	
50,62	245	1132, 1133, 1134	Konradowo, skrzyż. przed mostem w pobliżu elektrowni	ustawić słupek z drogowskazami V-4a „Dębica Kaszubska 8,4 km / Ustka 55,9 km”, V-4a „Gałąźnia Mała 6,1 km / Bytów 30,1 km / Sominy 52,5 km” i V-5a „Elektrownia Strzegomino 0,3 km” i „Zapora Konradowo 1,2 km”	drzewa	
51,02	244	1128, 1129,	skrzyż. dróg	malować na drzewach	drzewa	

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
		1130, 1131	leśnych z drewn. drogowskazami			
51,22	450B	---	skrzyż. dróg leśnych	malować na drzewach	drzewa	
52,22	243	1126, 1127*	skrzyż. dróg leśnych, drogowskaz szl. row.	malować na drzewach	drzewa	
53,27	242	1124, 1125	Łoźnik, OL 365/368 drogowskaz szl. row.	ustawić słupek z drogowskazami V-4a „Krzynia 6,7 km / Ustka 58,6 km”, V-4a „Gałąźnia Mała 3,4 km / Bytów 27,4 km / Sominy 49,8 km” i V-5a „Elektrownia Strzegomino 3,0 km”	drzewa	
56,62	241	1116, 1117, 1118, 1119*, 1120*, 1121*, 1122*, 1123*	Gałąźnia Mł., skręt szlaku nieb.	ustawić słupek z drogowskazami V-4a „Krzynia 10,0 km / Ustka 61,9 km”, V-4a „Krosnowo 8,4 km / Bytów 24,1 km / Sominy 46,5 km” po pñ.-wsch stronie skrzyżowania	słupy	
56,72	240	1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1172, 1173	Gałąźnia Mł., kościół	ustawić słupek z drogowskazami V-4a „Krzynia 10,1 km / Ustka 62,0 km”, V-4a „Krosnowo 8,3 km / Bytów 24,0 km / Sominy 46,4 km” i V-5a „rzeka Słupia 0,1 km” po północnej stronie skrzyżowania	słupy	
57,62	239	1110*, 1102, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108	Gałąźnia Mł., zab. przy elektrowni	malować na słupach	słupy	
57,72	238	1099, 1100, 1101	Gałąźnia Mł., tabl. inf. elektrowni	urządzić miejsce odpoczynku, istnieje już tablica informacyjna elektrowni; ustawić tablicę z mapą ustawić słupek z drogowskazami V-4a	drzewa	miejsce odpoczynku



Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
				„Kobylnica” i V-4a „Krosnowo”		
58,02	236	1089, 1090*, 1091*, 1092*, 1093*, 1094*, 1095*, 1096*, 1097*	skrzyżowanie z drogowskazem, dojsćie do Zamku Wodnego	ustawić słupek z V-5a „Zamek Wodny 0,5 km”, poza tym malować na drzewach	drzewa	
58,07	235	1089, 1083	skrzyż. ze ścieżką przyrodniczą	---	drzewa	
58,12	234	1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088	mostek	---	drzewa	
60,02	233	---	skrzyż. z drogą pożarową	ustawić słupek z V-5a „Jez. Głębokie 2,5 km” i V-5a „Zamek Wodny II 2,6 km”, V-4a „Gałąźnia Mała 3,3 km / Ustka 65,3 km”, V-4a „Krosnowo 5,0 km / Bytów 20,7 km / Sominy 43,1 km”	drzewa	
60,32	229C	1175, 1176	początek płyt jumbo	---	drzewa	
61,12	229B	1177, 1178	drogowskaz	---	drzewa	
63,02	229A	1181, 1182, 1183	skrzyż. z drogą pożarową 13	ustawić słupek z V-4a „Gałąźnia Mała 6,3 km / Ustka 68,3 km”, V-4a „Krosnowo 2,0 km / Bytów 17,7 km / Sominy 40,1 km”	drzewa	
63,32	229	1074*, 1075*, 1076*	Grabówko, stare zabudowania	urządzić miejsce odpoczynku w sąsiedztwie starych zabudowań ustawić tablicę z mapą	drzewa	miejsce odpoczynku
63,52	228	1071, 1072, 1073	most na Starej Słupi	w kierunku: zawiesić V-1 pod pustą tabliczką przeciwnie: V-1 pod tablicą „Powiat słupski / Gmina Dębница Kasz.”	drzewa	

## Odcinek 8 (zmieniony)

### Krosnowo → Osieki

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
63,52	209		Początek odcinka		---	
63,57	208	5978, 5979	Skrzyż. Drogi gruntowej i asfaltowej	W stronę Ustki: V-4 po prawej stronie na własnym słupku za skrzyżowaniem + Istniejącą tabliczkę V-4 zamienić na V-4b-P	---	
63,73	196	5952, 5954	Rozwidlenie dróg gruntowych	Istniejącą tab. V-4 przenieść przed skrzyżowanie, kolejną postawić w okolicach drzewa z nr „16”	Drzewa	
66,03	198	5956	Rozwidlenie dróg gruntowych	V-4 na wysokości brzozy za skrzyżowaniem	Drzewa	
66,39	199	5959, 5960, 5969, 5970, 5971	Skrzyżowanie dróg gruntowych („T”), rozwidlenie szlaków USBS i niebieskiego	V-4b-P zamiast istniejącego V-4, dodatkowa V-4 10m za skrzyżowaniem po prawej stronie, dla przeciwnego kierunku: V-4b-L na słupku po prawej + istniejąca tabliczka V-4 za skrzyżowaniem bez zmian	---	
66,58	200	5961	Miejsce odpoczynku nad jeziorem	Tablica z mapą szlaku z licem równoległe do jezdni	Drzewa	
66,97	201	5967, 5968	Wjazd do Osiek	Dla przeciwnego kierunku: V-4 po prawej stronie środkowej drogi	Słupy energetyczne	
67,21	202	5962, 5953, 5964, 5965	Skrzyżowanie w Osiekach	V-4b-L na słupku 10m za znakiem A-7, za skrzyż. R-4 na murze przed przystankiem  dla przeciwnego kierunku: V-4 + V-4a (z odwzorowaniem skrzyżowania) na własnym słupku po prawej stronie + za skrzyż. V-4 na własnym słupku przed hydrantem	Słupy energetyczne (po niewłaściwej stronie)	

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
67,42	203	---	Koniec nowego odcinka			

## Odcinek 9 (niezmieniony)

### Osieki → Sominy

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
67,42	222	1059, 1060, 1061	Osieki, stara gorzelnia	malować R-1c-P na drzewie przy krzyżu przeciwnie: potwierdzić R-1 na metalowym słupie	---	
67,82	221	1057, 1058	Osieki, wyjazd	w kierunku: V-1 pod „Bytów 9” przeciwnie: V-1 pod tablicą „Osieki”	drzewa, słupy	
68,32	220	1056	Niedarzyno, szkoła	w kierunku: V-1 pod „Niedarzyno”	słupy	
69,22	219	---	Niedarzyno, skrzyż. koło OSP	w kierunku: malować na drzewie, potem R-1c- L na słupie i potwierdzenie na słupie na południowym rogu przeciwnie: R-1 na słupach z lampami	drzewa	
69,52	218	1052, 1053, 1054, 1055	skrzyżowanie dróg gruntowych za Niedarzynem	oznakować szczególnie gęsto	drzewa	wyciąć nadmiarowe gałęzie drzew po stronie południowej i tam malować znaki
70,62	217	1049, 1050, 1051*	most na Bytowej	urządzić miejsce odpoczynku ustawić tablicę z mapą ustawić tablicę informacyjną o rzece Bytowej	drzewa	
71,62	216A	---	skrzyż. dróg leśnych	ustawić słupek z drogowskazami V-4a „Niedarzyno 2,4 km”, V-4a „Bytów 7,7 km” oraz V-5b „Gostkowo 1,2 km”, malując wykorzystać ukośne strzałki w wątpliwych miejscach	drzewa	

<b>Km</b>	<b>Punkt śladu</b>	<b>Zdjęcia</b>	<b>Miejsce</b>	<b>Opis oznakowania</b>	<b>Podkład znaków do nast. pkt.</b>	<b>Uwagi</b>
72,72	216	1048, 1047	odejście szl. żółtego (pieszego)	---	drzewa	
74,22	215	---	szlaban z pstrągiem	---	drzewa	
74,92	214	---	rozjazd szlaków	---	drzewa	
75,12	213	1041*, 1043, 1044, 1046, 1036, 1037, 1038, 1040	Dąbie, cmentarz	ustawić słupek z V-5a „Cmentarz” dalej na płocie gospodarstwa agroturystycznego umieścić V-1 (pod tablicą dla biegaczy)	drzewa	
75,52	212	1031, 1032, 1033, 1034, 1035,	Dąbie, skręt na DW212	ustawić słupek po wschodniej stronie szosy z V-4a „Niedarzyno 6,3 km / Ustka 82,2 km” i V- 4a „Bytów 3,8 km / Sominy 26,2 km” w kierunku: na słupie z lampą po płu.- zach. stronie skrzyżowania namalować po niewłaściwej R-1c-P	---	
75,82	211	1030	p.o.	w kierunku: V-1 na odwrocie znaku D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” przeciwnie: namalować R-1 na betonowym słupku		
76,17	210A	1029	Dąbie, wyjazd i skrzyż. z drogą do hotelu	w kierunku: V-1 pod znakiem D-43 przeciwnie: V-1 pod znakiem B—33 „ograniczenie prędkości do 50 km/h”		
76,22	210	1026, 1028	Dąbie, za skrajem wsi	przeciwnie: V-1 pod tablicą szlaku „Hydrotechnika”		
77,22	209	1015*, 1016*, 1017*, 1018*, 1019*, 1020, 1021, 1022,	Bytów, ul. Lęborska / Wybickiego	w kierunku: pod znakiem B-9 „zakaz wjazdu rowerów” umieścić V-1b-L i dalej V-1 na odwrocie znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” (już przy drodze dla pieszych i rowerów) przeciwnie: V-1 pod znakiem B-40 „koniec strefy ograniczonego postoju”	---	Należy wymalować i oznakować znakami A- 24 przejazd dla rowerzystów wzdłuż przejścia dla pieszych przez ul. Lęborską.

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
		1023, 1025				Obecne rozwiązanie nie zapewnia bezpiecznego zjazdu na ciąg pieszo-rowerowy, a w przeciwnym kierunku jest mylące
77,62	208A	1014	Bytów, ul. Lęborska / Zakładowa	w kierunku: V-1 pod znakiem „zakaz skrętu w lewo” przeciwnie: V-1 pod znakiem C-13/C-16 „droga dla rowerów i droga dla pieszych” (na wysokości wjazdu do „Polmoru”)	---	
77,92	208	1012, 1013	Bytów, ul. Lęborska / Przemysłowa	przed skrzyżowaniem: jedynie przeciwnie: V-1 pod C-13/C-16 „droga dla rowerów i droga dla pieszych”, w kierunku widać dalsze oznakowanie za skrzyżowaniem: wymalować w obie strony R-1 na lampie tuż za skrzyżowaniem	---	
78,17	207	1008*, 1009*, 1010* 1011	Bytów, ul. Lęborska / Ceynowy	w kierunku: V-1c-P na słupie z nazwą ulicy Ceynowy i potem V-1 pod znakiem „przystanek autobusowy i droga dla rowerów” przeciwnie: V-1 na słupie z nazwą ulicy i dalej R-1 na lampie koło przystanku autobusowego	---	Tutaj droga rowerowa rozwidła się na dwie jednokierunkowe; wyjątkowo nietypowe oznakowanie
78,27	206	1004, 1005, 1006, 1007*	Bytów, ul. Lęborska	w kierunku: V-1 pod nieprzepisowym znakiem przeciwnie: V-1 pod znakiem C-13/C-16 „droga dla pieszych i droga dla rowerów” UWAGA: Ten znak powinien być odwrotnie - por. pozostałe na tym odcinku, czyli „Droga dla rowerów	drzewa, lampy	

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
				Droga dla pieszych" Dalej można wykorzystać drzewa (także po niewłaściwej stronie) i lampy		
78,42	205	1000*, 1001*, 1002*, 1003	Bytów, ul. Lęborska - Sikorskiego	w kierunku: V-1c-P pod znakiem D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”, następnie V-1 na wysięgniku sygnalizacji (ze znakiem D-6 „przejście dla pieszych” przeciwnie: V-1 pod znakiem D-6 „przejście dla pieszych” po północnej stronie skrzyżowania (przy sygnalizacji); potwierdzenie malować R-1 na drzewie (jest tam znak szlaku żółtego)	---	
78,67	204	0998, 0999	Bytów, ul. Sikorskiego / Mickiewicza	przed skrzyżowaniem: w kierunku: V-1 pod D-6 „przejście dla pieszych” przeciwnie: V-1 pod D-6 „przejście dla pieszych” za skrzyżowaniem: w kierunku: V-1 pod znakiem wskazującym kierunki na pasach ruchu przeciwnie: V-1 pod znakiem wskazującym kierunki na pasach ruchu		
78,77	203	0993, 0994, 0995, 0996, 0997	Bytów, ul. Sikorskiego / wjazd do Netto	przed skrzyżowaniem: niepotrzebne (widoczne z pkt. 204) za skrzyżowaniem: w kierunku: wymalować na drzewie ew. na lampie dwa znaki R-1, dbając o dobrą widoczność oraz podwiesić V-1 na słupie ulic „Sikorskiego” i „Kochanowskiego” po niewł. stronie przeciwnie: V-1 pod tablicą ze znakiem D-6	malować na betonowych słupach lamp	(pkt. 202 i 203 razem)

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
				„przejście dla pieszych” na żółtym tle, V-1 na słupie z nazwami ulic Sikorskiego i Kochanowskiego oraz V-1 na skrzyż. z ul. Kochanowskiego, pod drogowskazem drogi krajowej „Kościerzyna” licem równoległe do jezdni		
78,87	202	0987, 0988, 0989*, 0990*, 0991*, 0992*	Bytów, ul. Sikorskiego / Kochanowskiego			
79,02	201	0986	p.o.	przeciwnie: V-1 pod znakiem F-5 „uprzedzenie o zakazie wjazdu samochodów ciężarowych”, poza tym malować na słupach	malować na betonowych słupach lamp	
79,17	200	0982, 0983, 0984, 0985	Bytów, ul. Sikorskiego - 1 Maja	w kierunku: możliwości oznakowania ograniczone: V-1 pod D-6 „przejście dla pieszych” przed skrzyż. z ul. Wojska Polskiego oraz za skrzyż. z ul. 1 Maja po niewłaściwej V-1 na słupie energetycznym (jest tam symbol szlaku pieszego żółtego) i po niewłaściwej pod znakiem D-6 „przejście dla pieszych” przeciwnie: V-1 pod drogowskazem z nazwami ulic na środku skrzyżowania oraz V-1 pod znakiem D- 6 „przejście dla pieszych” po południowej stronie skrzyżowania		
79,32	153	1249, 1250, 1251, 1252	Bytów, zamek (ul. 1 Maja / Mierosławskiego)	w kierunku: malować R-1 na drzewach przed i za skrzyżowaniem, poza tym V-1 pod tablicą z kierunkami dróg (dla DK 20), w miejscu występuje oznaczenie szlaku joggingowego przeciwnie: malować R-1 na słupach, szczególnie	malować na drzewach i słupach	

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
				na grubym betonowym po płu.- wsch. stronie skrzyżowania		
79,42	152	1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248	Bytów, ul. 1 Maja / Wolności	<p>W kierunku: przed skrzyżowaniem na drzewach, za skrzyżowaniem na drugiej lampie (pierwszą zasłaniają krzewy iglaste) Przeciwnie: R-1 na słupach oraz na słupie sygnalizacji świetlnej (od strony urzędu miasta)</p> <p>Ze względu na ograniczoną widoczność szlak wymaga na tym odcinku szczególnie gęstego oznakowania.</p> <p>Praktycznie brak miejsca na ustawienie tablicy V-5c „Dworzec”. Mimo to można umieścić ją pod znakiem C-13/C-16 „droga dla rowerów i pieszych” na początku ulicy Wolności</p>	---	Ciąg pieszo-rowerowy w stronę dworca o niezgodnej z przepisami szerokości
79,52	151	1240, 1241, 1242	Bytów, ul. 1 Maja / wyjazd z Urzędu Miasta	w kierunku: V-1 pod znakiem ograniczenia przeciwnie: V-1 pod znakiem z pasami ruchu	---	Ciąg pieszo-rowerowy pod str. pld-zach. zupełnie nie nadaje się do wykorzystania dla rowerów, poza tym brakuje nań wjazdu - postuluje się zmianę znaku C-13/C-16 na C-13 „droga dla pieszych” bądź też jedynie usunięcie obecnego oznakowania (chodnik w domyśle)
79,67	150	1237, 1238,	Bytów, ul. 1 Maja /	w kierunku:		



Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
		1239	Styp- Rekowskiego	przed skrzyżowaniem V-1 pod D-6 „przejście dla pieszych” oraz R-1 na drugim słupie za skrzyżowaniem (pierwszy mało widoczny) przeciwnie: przed skrzyżowaniem V-1 pod znakiem D-6 „przejście dla pieszych”		
80,12	119E (=256)	1220*, 1221*, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236	Bytów, wiadukt nad dawną linią kolejową Bytów- Lębork	w kierunku: V-1b-P pod znakiem „DK20”, wymalować R-1 na lampie koło „Bytów żegna, zaprasza”, pod znakiem D-43 „koniec obszaru zabudowanego” V-1 (w prawo odchodzi łącznik do Soszycy – można od razu umieścić V-1b-P i koło samotnego słupa (prawdopodobnie zerwany znak „ustąp pierwszeństwa przejazdu”) ustawić na podwójnym słupie drogowskaz (uzasadniona groźba dewastacji) „Pomysk Wik. 6,8 km / Soszyca 12,2 km”) potwierdzenie - V-1 pod znakiem szlaku „Zamki gotyckie” przeciwnie: V-1 pod znakiem D-6 „przejście dla pieszych”, obok drogowskazu „Baza paliw Ugoszcz” ustawić na podwójnym słupku V-4a „Bytów 0,8 km / Ustka 86,8 km” oraz V-1b-L pod znakiem D-42 „obszar zabudowany”	---	
80,67	119D	1215, 1216, 1217, 1218, 1219	p.o.	w kierunku: V-1 pod D-42 „obszar zabudowany” przeciwnie: V-1 pod „Zamki gotyckie - szlak turystyczny” ew. pod D-43 „koniec obszaru zabudowanego”		
80,92	119C	1208, 1209, 1210, 1211,	Mądrzechowice, zjazd z DK20	ustawić na terenie drogi lokalnej (nie na terenie DK) po płd.-wsch. stronie	drzewa	

<b>Km</b>	<b>Punkt śladu</b>	<b>Zdjęcia</b>	<b>Miejsce</b>	<b>Opis oznakowania</b>	<b>Podkład znaków do nast. pkt.</b>	<b>Uwagi</b>
		1212, 1213, 1214		skrzyżowania słupek z drogowskazami V-4a „Bytów 1,6 km / Słupsk 61,6 km / Ustka 87,6 km” oraz V-4a „Studzienice 12,1 km / Sominy 20,8 km” Na dalszym odcinku malować na drzewach (od strony Mądrzechowic ostatni znak to R-1b-L!)		
81,62	119B (=255)	1207, 1206*, 1205*, 1204*	Mądrzechowice, PKS	malować na słupach energetycznych po stronie północno-wschodniej oraz wykorzystać nieliczne drzewa	drzewa, słupy	
83,32	119A	1203, 1202, 1200, 1199*, 1198*	Ząbinowice, placyk przy pawilonie spożywczym	malować na słupach i drzewach	słupy, drzewa	
83,62	119		Ząbinowice, d. PGR	malować na drzewach	drzewa	
85,22	118A	---	Ząbinowice, skrzyż. z dr. na Ugoszcz	j.w.	drzewa	
86,12	118	1196, 1197	Ząbinowice, przystanek przy skrzyżowaniu	malować	drzewa, przystanek PKS	
87,52	117	1191*, 1192*, 1193, 1194, 1195	Rabacino, krzyż	koło krzyża na drzewach, dalej słupy po stronie południowej, malować obustronnie (także po niewłaściwej), można też wykorzystać hydrant, pojedyncze słupy, przystanek	drzewa, słupy	
87,92	116	1186, 1187, 1188, 1189, 1190	Rabacino, skrzyż. przy dawnej szkole	w kierunku: przed skrzyżowaniem malować na betonowych słupach energetycznych, zawiesić V-1b-P pod drogowskazem „Studzienice 6” przeciwnie: V-1b-L pod drogowskazem „Studzienice 6”; potwierdzenie po niewłaściwej stronie na słupie koło szkoły	drzewa	
90,62	115	0980, 0977	Głaz Koła Łowieckiego	urządzić miejsce odpoczynku i ustawić	drzewa	miejsce

Km	Punkt śladu	Zdjęcia	Miejsce	Opis oznakowania	Podkład znaków do nast. pkt.	Uwagi
			„Trop”	tablicę z mapą Ustawić słupek z drogowskazami: V-4a „Bytów 11,3 km / Słupsk 71,3 km / Ustka 97,3 km”, V- 4a „Studzienice 2,4 km / Sominy 11,1 km” i V- 5a „Pomnik przyrody 0,5 km”		odpoczynku
92,42	114	0970, 0972, 0973, 0974	Studzienice, ul. Dworcowa – skrzyż. z drogą do Ugoszczy	po płn.-zach. stronie skrzyżowania ustawić słupek z drogowskazami V-4a „Bytów 13,1 km / Ustka 99,1 km”, a docelowo również drogowskazami rowerowej pętli kaszubskiej; po wsch. stronie słupek z drogowskazami V-4a „Bytów 13,1 km / Słupsk 73,1 km / Ustka 99,1 km” oraz V-4a „Studzienice 0,6 km / Sominy 9,3 km”	słupy	
93,02	113	---	Studzienice, ul. Kaszubska, Urząd Gminy	ustawić tablicę z mapą, uwzględniając także przebieg pętli kaszubskiej	słupy	
93,17	112	0967, 0968, 0969*	Studzienice, ul. Kaszubska / Miła / Spacerowa	po płn.-wsch. stronie (koło „Pólczo 10”) ustawić słupek z drogowskazami V-4a „Bytów 13,9 km / Słupsk 73,9 km / Ustka 99,9 km”, V- 4a „Kłaczno 3,4 km / Rekowo 13,2 km”, V-4a „Sominy 8,5 km”, V-5c „PKP Dziemiany Kasz. 18,8 km” pod znakiem D-6 „przejście dla pieszych” między dwoma skrzyżowaniami zawiesić V-1c- P (w kierunku)  przed skrzyżowaniem: namalować jako potwierdzenie R-1 na słupie	---	rozjazd pętli kaszubskiej
93,27	111	0960, 0963, 0964	Studzienice, rozjazd ul. Piastowskiej	V-1 licem równoległe do ulicy pod drogowskazem „8 Sominy”	pojedyncze słupy,	

<b>Km</b>	<b>Punkt śladu</b>	<b>Zdjęcia</b>	<b>Miejsce</b>	<b>Opis oznakowania</b>	<b>Podkład znaków do nast. pkt.</b>	<b>Uwagi</b>
93,62	110	0957, 0958	Studzienice, wyjazd	w kierunku: malować na drewnianych słupach przeciwnie: V-1 pod tablicą „Studzienice”, dalej na słupach i drzewach	słupy, drzewa	
97,42	109	0955, 0956	parking leśny	Poprawić stan - miejsce odpoczynku	drzewa	miejsce odpoczynku
97,52	108	0952, 0953, 0954	skrzyż. „Przewóz 4”	Ustawić słup po pñ.-wsch. stronie skrzyżowania z drogowskazami równoległymi do jezdni V-4a „Studzienice 4,5 km / Bytów 18,2 km / Ustka 104,2 km”, V-4a „Sominy 4,2 km” oraz V-5c „PKP Dziemiany Kasz. 14,4 km” Dalej malować	drzewa, słupy drewniane	
98,32	107	0951	okolice L. Koźlice	Malować R-1, w razie potrzeby po niewłaściwej stronie	drzewa, słupy drewniane	
100,22	106	0949, 0950	Sominy, krzyż za wsią	V-1 pod nazwą miejscowości	słupy	
100,92	105	0947, 0948	Sominy, rozjazd	W miejscu istniejącego słupka szlaku rowerowego gminy Studzienice umieścić wyższy z drogowskazami tego szlaku oraz V-4a „Studzienice 7,9 km / Bytów 21,6 km / Ustka 107,6 km”, V-4a „Sominy 0,8 km”, V-5c „PKP Dziemiany Kasz. 11,0 km”	---	rozjazd szlaku gm. Studzienice
101,12	104	0944, 0945, 0946	Sominy, mini-skansen	---		
101,32	103	0932, 0933, 0934, 0935, 0936, 0937, 0938, 0939, 0940, 0941, 0942, 0943	Sominy, kościół	Ustawić tablicę z mapą szlaków rowerowych obok istniejącej tablicy Zaborskiego Parku Krajobrazowego; R-1 namalować w obie strony na mostku; urządzić miejsce odpoczynku	mostek, słupy	miejsce odpoczynku
101,72	102	0929, 0930,	Sominy, zjazd do ośr.		drzewa	

<b>Km</b>	<b>Punkt śladu</b>	<b>Zdjęcia</b>	<b>Miejsce</b>	<b>Opis oznakowania</b>	<b>Podkład znaków do nast. pkt.</b>	<b>Uwagi</b>
		0931	wyp.			
102,22	101	0922, 0923, 0924, 0925, 0926, 0927, 0928	Sominy, most na Zubrzycy	w kierunku: V-1 na tablicy z nazwą miejscowości przeciwnie: V-1 na tablicy oznaczającej koniec miejscowości	drzewa	
102,47	100	0919, 0920, 0921	granica powiatów		drzewa	
102,92	006		zjazd na Mutkowo	R-1a (koniec szlaku) Ustawić słupek z drogowskazem V-4a „Sominy 1,2 km / Bytów 23,6 km / Ustka 109,6 km”, V- 5c „PKP Dziemiany Kasz. 9,0 km”		
111,92	001		Dziemiany Kasz., PKP			